



Kategori	Infrastruktur
Anlægssum	ca. 5 mia. kr.
Awards	Nomineret til "Mies Van Der Rohe prisen" 2005
År	1994-2008
Bygherre	Ørestadsselskabet I/S
By	København
Ydelse	Planlægning samt æstetisk konsulent på det samlede metroprojekt. Dybe stationer: arkitektarbejder, design, inventar samt tilsyn med byggeriet.

## Københavns Metro

I 1994 fik vi til opgave at være bygherrens arkitekter på projektet. KHR arkitekter har stået for arkitektur og planlægning af hele Københavns Metro. Københavns Lufthavn og den planlagte Ørestad skulle forbindes med det centrale København, Frederiksberg og Vanløse.

Allerede fra begyndelsen af projekteringen af Metroen var det KHR's ambition at dagslyset skulle spille så stor en rolle som muligt. Åbenhed og udsyn til himlen gennem ovenlys er væsentlige parametre for at den enkelte passager kan føle sig tryk og overskue situationen og rummet. Ved hjælp af nøje placerede ovenlys og lysprismer skabes rumlig sammenhæng mellem de to verdener over og under jorden.

Et andet hovedfokus på projektet har været valget af materialer. Væggene er generelt beklædt med glasfiberarmerede, antigrafitbehandlede betonpaneler adskilt af stålkanter i rustfri stål. Forplads, trapper og perronareal er sammenbundet af et tæppe af granit.

